

Wedstrijdbepalingen
voor de
RS Aero Regatta
10 en 11 november 2018

**georganiseerd door Watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude in
samenwerking met het Watersportverbond**

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020*.

1.2 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben

1.3 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het informatiebureau, in het clubschip van de WVA.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op het terras van het clubschip.

4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data en aantal van de wedstrijden:

Zaterdag 10 november 4 wedstrijden

Zondag 11 november 3 wedstrijden

5.2 De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is op

Zaterdag 10 november 10.55 uur

Zondag 11 november 09.55 uur

5.3 Op zondag 11 november zal na 15.00 uur geen waarschuwingssein meer gegeven worden.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is **sein**vlag "E"

7 WEDSTRIJDGEBIED

reserve

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Appendix B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Aantal ronden.

Volgorde voor het ronden van de merktekens. (1=bovenboei, 2=zijboei en 3=benedenboei).

Het aantal malen dat merkteken 3 moet worden gerond wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer

1 ronde **1** : Start - 1bb - 2bb - 3bb - Finish.

2 ronden **2** : Start - 1bb - 2bb - 3bb - 1bb - 2bb - 3bb - Finish.

3 ronden **3** : Start - 1bb - 2bb - 3bb - 1bb - 2bb - 3bb - 1bb - 2bb - 3bb - Finish.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn gele cilinders met de nummers 1, 2 en 3.

9.2 De merktekens van de startlijn zijn een oranje boei met rode vlag aan bakboordzijde en een groene vlag aan boord van het startschip aan stuurboordzijde van de startlijn.

De Finishlijn is dezelfde als de startlijn.

9.3 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 HINDERNISSEN

Het duikgebied op de Noordplas, grenzend aan Eiland 4 ten zuidwesten van het Clubschip van de WVA, is een voor alle boten verboden gebied. De duikzone is afgezet door gele boeien met een rood/witte band.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een oranje boei met rode vlag aan bakboordzijde en een groene vlag aan boord van het startschip.

11.3 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

12.2 Boten moeten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1.

13 DE FINISH

De finishlijn is gelijk aan de startlijn.

13.1 Boten die gefinisht zijn moeten buiten het wedstrijdgebied blijven.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de te zeilen baan heeft gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

15.2 De race zal ongeveer 45 minuten duren.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de infobalie, dat zich in het clubschip bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de bestuurskamer, gelegen in het Clubschip, zo spoedig mogelijk na de laatste wedstrijd van de dag.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité zullen worden getoond op het infobord in het clubschip om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

17 SCOREN

17.1 Drie wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) de score wordt bepaald met behulp van de SW handicap,
Aero 5 is 113, Aero 7 is 107 en Aero 9 is 102

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van bemanning zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

19.3 Het is niet toegestaan om tijdens het evenement van rig te wisselen

20 UITRUSTING- EN METINGCONTRLES

reserve.

21 RECLAME

Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN Officiële boten zullen kenbaar zijn aan het voeren van de verenigingsvlag van de WVA

23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein van de eerste wedstrijd totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen zullen herkenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag.

24 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijd comitéschepen.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Boten mogen uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie.

26 DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

28 PRIJZEN

Er zullen prijzen worden uitgereikt aan elk bemanningslid van de als eerste, tot en met derde geëindigde boot in een serie.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID Deelnemers nemen geheel voor eigen risicodeel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.